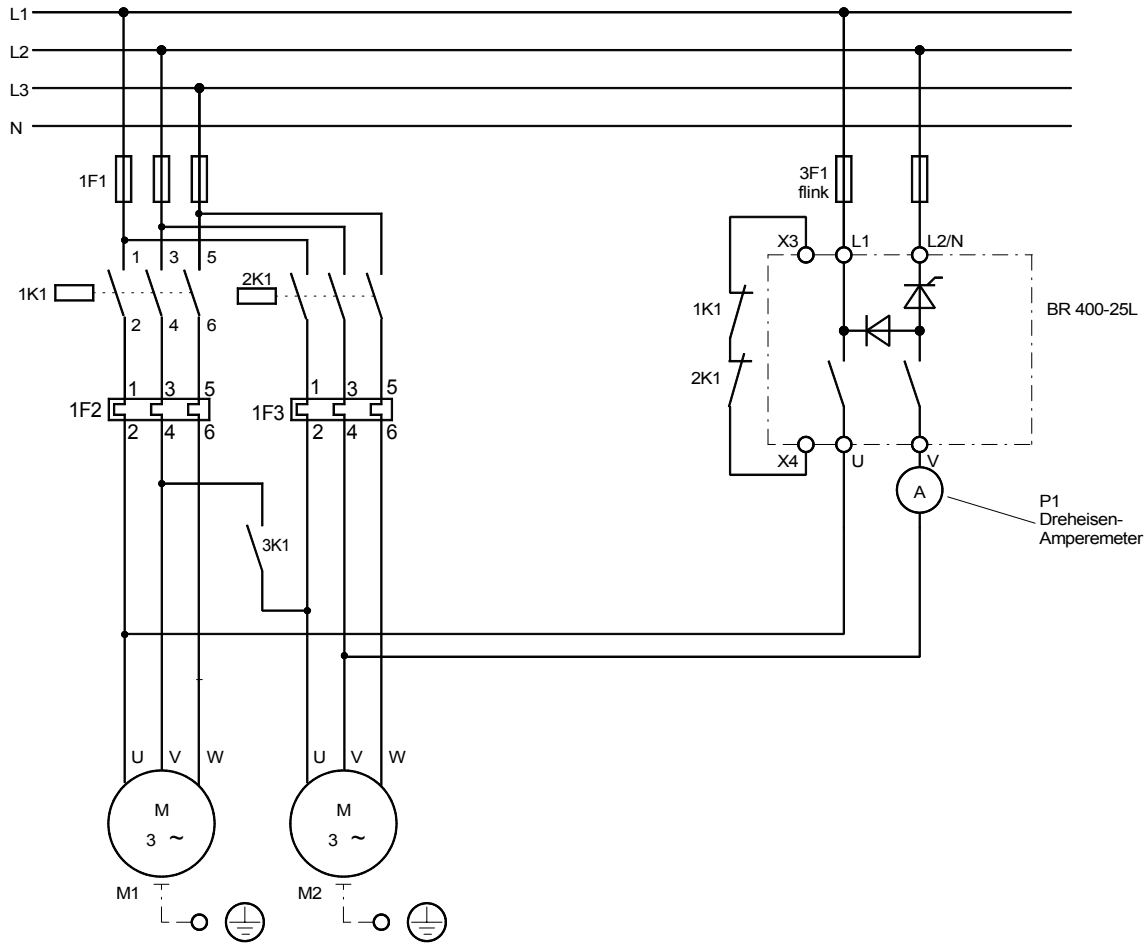


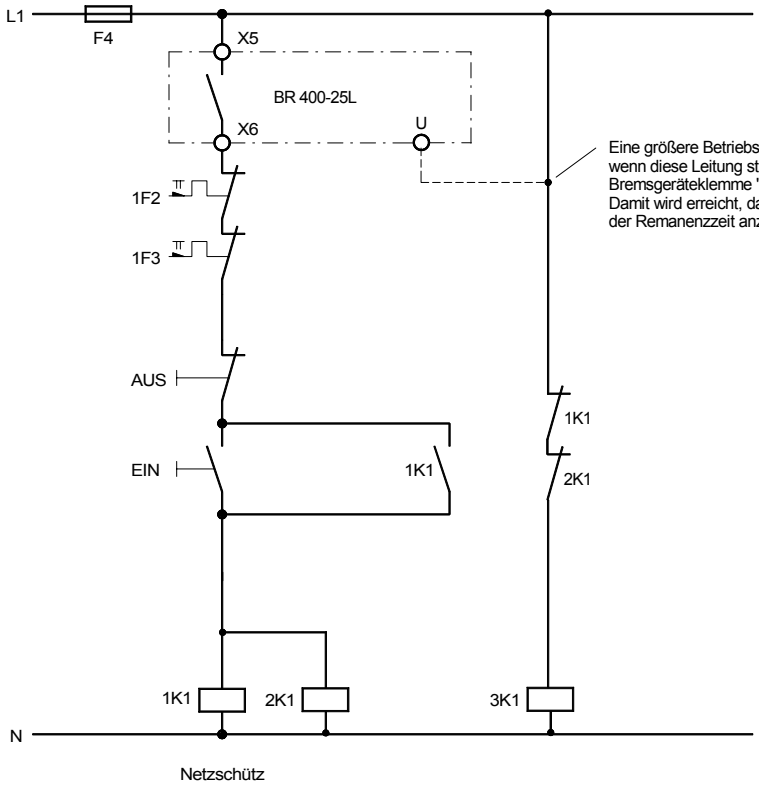


Eine größere Betriebssicherheit wird erreicht, wenn diese Leitung statt auf L1 auf die Bremsgeräteklemme "U" gelegt wird. Damit wird erreicht, daß 3K1 erst nach Ablauf der Remanenzzeit anziehen kann.

Dieser Schaltungsvorschlag wurde mit größter Sorgfalt erstellt. Dennoch übernimmt die Firma PETER electronic GmbH & Co. KG keine Haftung für Schäden, die aus eventuell enthaltenen Fehlern resultieren. Technische Verbesserungen behalten wir uns vor.

PETER electronic GmbH & Co. KG, Bruckäcker 9, D-92348 Berg, Tel. (09189) 4147-0, Fax (09189) 4147-47

# 2 Motoren beim Bremsen in Reihe geschaltet BR 400-25L

Nummer:

Anschlußplan

| | | |
|---|---|---|
| Bearb.: Wein | Datum 13.11.00 | Filename: BR-25L_2Mo_Reihe.skf |
| Geändert: | Geprüft: | Blatt von |